

جلسه ۳:

برای جلوگیری از حوادث ترافیکی اصول پیشگیری را رعایت کنیم و پیشگیری از عوامل ترافیکی کنیم. به طور مثال هنگامی که سوار خودرو هستید حتما کمربند ایمنی خود را بسته باشید و از کارهایی که باعث برهم زدن حواس راننده می شود حتما پرهیز کنید.

یکی از موضوعاتی که در ارتباط با اردو مطرح است بحث امنیت آنهاست و رفت و آمد صحیح و سالم دانش آموزان، به عنوان مسافر به عنوان کسی که داخل اتوبوس یا مینی بوس قرار می گیرند.

یادمان باشد که بر اساس قانون، کسانی که سرنشین وسایل نقلیه عمومی هستند و این وسایل هم در جاده های برون شهری و مسیرهای بزرگ راهی و آزادراهی تردد دارند، همه سرنشینان بلااستثنا مکلفند کمربند ایمنی را ببندند. ( کمربند حالت ارتجاعی و فنری دارد و نقش فرشته نجات را دارد )

زمانی که خودرو بخواهد توقف ناگهانی داشته باشد و یا تصادفی اتفاق بیفتد، تمام آنهایی که کمربند نبستند همه به یک باره از جا بلند می شوند و با سرعت به جلو پرتاب می شوند. بعضی به حرف این که من جایم خوب است و جلویم صندلی است کمربند ایمنی را نمی بندند و زمانی که تصادفی پیش آید به شدت تمام به صندلی، به شیشه، به سقف، جلو و ستون کوبیده می شوند. و بدتر از این ها فرض کنیم خودرو دچار واژگونی شود. کسانی که کمربند ایمنی بستند، اگر خودرو چندین بار واژگون شده و معلق شود افرادی که کمربند بستند روی صندلی خود می چرخند و سر جایشان قرار دارند اما کسانی که نبستند از داخل خودرو به بیرون پرتاب شده و حتی زیر همان خودرو که در حال واژگونی بوده قرار گرفتند.

حتما کمربند ایمنی را ببندید. کسانی که همیاران پلیس هستند، حتما به اطرافیانی که داخل خودرو هستند، مودبانه و محترمانه استفاده از کمربندی ایمنی را یادآوری بکنند. در ردیف جلو و آخر کمربند ایمنی می تواند به صورت مورب هم باشد. ( در ردیف های دیگر به صورت دایره ای دور کمر را گرفته است )

آنچه که در ارتباط با کمربند ایمنی مهم است حفظ سلامت شماست. ولی یادتان باشد که اگر تک تک کمربند نبسته باشید و پلیس کنترل کند، می تواند راننده خودرو را به علت نبستن کمربند از طرف شما جریمه کند.

موضوع دیگر: اگر اتوبوسی که شما استفاده می کنید در ادامه حرکت متوقف شود و بماند این توقف چون در راه است ممکن است حوادث دیگری ایجاد کند. راننده وسیله نقلیه باید وسیله را به منتهی الیه سمت راست هدایت کند. اگر میسر نبود، بسته به نوع راه علامت گذاری در فاصله های مختلف داشته باشد. اگر در جاده باشد، در فاصله ۷۰ متری اتوبوس انجام شود. اگر در بزرگراه و آزاد راه باشد ۱۵۰ متر عقب تر باشد و یا تابلوی مثلث را بگذاریم تا پیش بینی حوادث بعدی را بکنیم.

چیزی که مهم است سر نشینان و وسیله نقلیه می باشد. باید بیشتر سعی کنیم سر نشینان را از وسیله نقلیه پیاده کنیم و در جای امنی قرار گیرند، داخل خودرو نمانند، طبیعی است اگر درها باز می شود از درها خارج می شوند و از درها عبور می کنند، ولی یک زمانی است که اتفاقی افتاده و درها باز نمی شوند و ما مجبوریم که مسافر را تخلیه کنیم. این پیش بینی شده که کسانی که داخل خودرو هستند می توانند شیشه ها را بشکنند و از شیشه خارج شوند.

برای شکستن شیشه ها چکش هایی پیش بینی و روی ستون ها نصب شده که مخصوص شکستن شیشه ها است. شیشه ها با توجه به این که دو جداره هستند و خیلی هم محکم و سکوریت هم هستند، به سادگی نمی شکنند اما با استفاده از این چکش و آلیاژی که در چکش استفاده شده با یک ضربه شیشه خرد می شود. حتما باید چکش را بر داریم، با نوک چکش بایستی ضربه ای را به قسمت های اطراف شیشه بزنیم، نه وسط شیشه.

وقتی ضربه به شیشه بزنید، شیشه جداره اول خرد و با ضربه دوم جداره در هم می شکند.

اگر کامل نریخت با دست بقیه شیشه را بریزیم و از داخل اتوبوس خارج شویم. اگر نیازی نبود به چکش دست نزنیم چون بسیار حساس است و آلیاژی که در آن است می تواند برای شیشه ها با کوچک ترین ضربه شکننده باشد.

اگر اتوبوس متوقف شد و بنا به دلایلی قرار شد از درها سریع خارج شویم یادمان باشد با توجه به سیستم و تجهیزاتی که برای درها پیش بینی شده راننده خودرو با فشار دادن دکمه می تواند در را باز و بسته کند و ما سوار و پیاده شویم. ممکن است داخل اتوبوس محبوس باشیم و می خواهیم خیلی سریع خارج شویم راننده اتوبوس هم از سیستمی که در اختیارش دارد استفاده می کند اما عمل نمی کند سیستم برقی و فنی به هم ریخته اینجا تک تک سر نشینان اولاً آرامش خود را حفظ می کنند

و این خیلی مهم است اگر ما بخواهیم عجله کنیم و بترسیم و هم جمع شویم جلوی در ضمن این که در را نمی توانیم باز کنیم همه داخل می مانیم. این قطعه یک در پوش دارد که آن را بلند می کنیم و سپس کلید قرمز را فشار می دهیم خود به خود باد پشت سیلندر خالی می شود و با خالی شدن باد در به صورت اتوماتیک باز می شود البته یادمان باشد باز شدن اتوماتیک در خودروهای مدل بالا پیش بینی شده و در مدل های پایین بعد از اینکه دکمه را فشار دادید باید در را به بیرون فشار دهیم تا باز شود حتما با آرامش و با عجله نباشد از زمانی که ضرورت ایجاد کرد پس از زدن کلید خروج اضطراری روی در فشار بیاوریم

یادمان باشد که دقت کنیم که دستگیره روی درب حتما هنگام خروج باید به حالت باز قرار بگیرد .

عزیزانی که به عنوان سر نشینان وسیله نقلیه حضور دارند دقت کنند وظایقشان را درست انجام دهند مثل بستن کمر بند ایمنی، عدم ایجاد مزاحمت برای راننده، حتی صحبت های چند نفره که ممکن است حواس راننده را پرت کند.

پس یکی از وظایف ما این است که یک فضای خوب و محیط خوبی را فراهم کنیم برای راننده و کسانی که داخل وسیله نقلیه نشستند.

زمانی که اتوبوس در حال حرکت است در داخل اتوبوس راه نروند این حرکت ها مساوی با افتادن آنها است حرکت با هماهنگی مهماندار و در حال توقف باشد.

راننده با آرامش روحی پشت فرمان قرار بگیرد کسانی که مسئولیت اتوبوس را بر عهده دارند مسیولیت سنگینی است . تک تک سر نشینان هم حواسشان جمع باشد و رفتار راننده را رصد نکنند اگر احساس کردند راننده خسته و خواب الود است حتما به نوعی از ادامه ی رانندگی جلوگیری کنند.

یکی از مسایل مهم برای پلیس، مشارکت همگانی در نظارت وسیله نقلیه است هدف این است که صحیح و سالم به مقصد برسیم.

سامانه ۱۱۰۱۲۰ در قسمت بالای اتوبوس نصب است بالای آن اطلاعات را به مسافران انتقال می دهد.

اگر راننده با تلفن همراه صحبت کند با تلفن همراه خود به پلیس پیامک بفرستیم اول شماره وسیله نقلیه را وارد کنید بعد ستاره و بعد محل تخلف سپس ستاره

۱،۲،۳،۴،۵،۶،۷

مثلا راننده از تلفن همراه استفاده می کند کد ۱ یا از کم بند ایمنی استفاده نمی کند کد ۲ راننده خواب الود است کد ۳ سبقت می گیرد کد ۴ و ....

بعد مقصد سفر شهر را وارد می کنید و ار سال می کنید این عینا به به مرکز کنترل فرماندهی پلیس راهوار ناجا می رود تا از طریق آنجا که پیامک را دریافت کردند و انعکاس پیدا می کند به استان و پاسگاه های طول مسیر یا در مقابل پاسگاه آن را نگه می دارند. و یا در طول مسیر گشتی ها آن را نگه می دارند. خودروها حتما سالم و محورهای حرکت را داشته باشند و صورت وضعیت لازم را دریافت کنند .

حتما مدیر فنی داخل ترمینال ها وسیله نقلیه را بر اساس چک لیستی که وجود دارد معاینه کند و بعد اجازه خروج به اتوبوس دهد در بحث تصادف یکی از موضوعات مهم رعایت نکردن سرعت در پیچ ها و سرازیری هاست. باید سرعت مطمئنه (سرعتی که راننده قادر باشد وسیله را کنترل کند) رعایت شود.

چیزی که خیلی مهم است راننده پیوسته از ترمز استفاده می کند به جای اینکه از ریتادور استفاده کند مدام ترمز می کند این باعث می شود لنت ها و کاسه های چرخ لق شود و در بعضی جاها جواب ندهد یا در بعضی جاها ریتادور جواب ندهد.

حرکت دنده عقب اتوبوس مسأله ی بعدی است. از طریق مونیتور ببینید، اگر خراب باشد بچه ها در قسمت عقب اتوبوس نایستند. اتوبوس را در جای خود پارک کند .وقتی در اتوبوس باز شد ،یکی یکی از پله ها پایین بیایند و در بیرون از اتوبوس ، فردی آن ها را کنترل کند. پیاده شدن و سوار شدن در جای امن خیلی مهم می باشد .از افتادن در پله های اتوبوس جلوگیری شود .

پلیس مدرسه حتما پرچم را داشته باشد .تا به مربی برای عبور دانش آموزان از عرض راه کمک کند. خودروها نیز مکلفند که بایستند .اگر نایستند پلیس با ۵۰ تومان جریمه ی نقدی و ۳ امتیاز منفی راننده را میگیرد و اعمال قانون می کند.

حتما باید اداره ی راهنمایی و رانندگی شهر را در جریان جایی که می روید بگذارید و از حضور آن ها (پلیس) استفاده نمایید. پلیس آموزشهایی را به دانش آموزان می دهد . چرا که بچه ها ، سرمایه ی آینده ی آن ها خواهند بود و راهبران ترافیکی آینده میباشند.